

THJ4000 BOX



Mobilna,
bezpieczna
i skuteczna
ochrona przed
zagroženiami.

Minimalne zużycie wody – maksymalny efekt



safe, efficient & eco-friendly!

THJ4000: KOMPAKTOWA SKRZYNIA ZE ZINTEGROWANYMI TECHNOLOGIAMI

Skrzynia THJ4000 BOX łączy technologię mechanizmu napędowego z technologią rozpylanego strumienia.

Najpotężniejsze na świecie urządzenie z technologią rozpylanego strumienia

Skrzynia jest wyposażona w cywilny mechanizm napędowy samolotu i dwa standardowe monitory rozpylanego strumienia. Została zaprojektowana jako kompaktowa, zamknięta jednostka o konstrukcji kontenerowej. Wszystkie agregaty energetyczne są zintegrowane w obudowie i działają niezależnie.

Mechanizm napędowy jest zawieszony na specjalnie zaprojektowanej lawecie, która w razie potrzeby jest podnoszona ze skrzyni. Dzięki niezwykłemu zakresowi obrotu (290° w poziomie + 60° w pionie) może on objąć duży obszar operacyjny.

Wysoco wydajny proces rozpylanego strumienia transportuje również wszystkie dostępne na rynku środki spieniające, w stężeniu do 6%, jednorodnie i w maksymalnym zakresie wyrzutu. Ostrożne doprowadzanie środka pianotwórczego tworzy odporną pianę na wszystkich źródłach ognia, obiektach i systemach w bardzo krótkim czasie. Skrzynia jest połączona z nośnikiem ładunków za pomocą prostej technologii blokowania kontenera (TwistLock) i można ją ponownie odłączyć. Łatwy załadunek i rozładunek są możliwe dzięki zagłębieniom na widły wózka widłowego i uchom dźwigu.

Obszary zastosowania w skrócie:

- Wytrącanie, wymywanie i rozrzedzanie szkodliwych gazów.
- Zwalczanie dużych pożarów i pożarów powierzchniowych za pomocą wody lub piany.
- Trójwymiarowe chłodzenie obiektów oraz złożonych struktur i systemów.
- Osłona i blokowanie systemów i obiektów przed źródłami ognia
- Wentylacja ciśnieniowa i oddymianie w halach, dużych budynkach, tunelach itp.
- Pożary roślinności dla obrony punktowej, obiektów i sekcyjnej



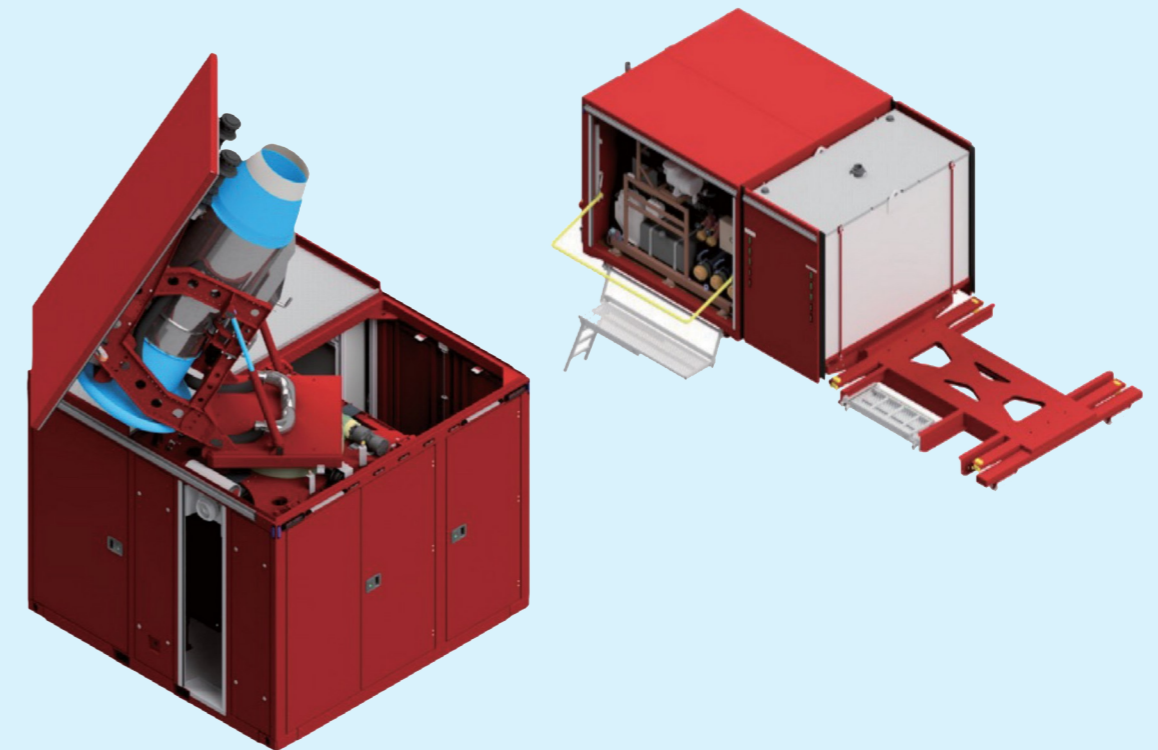
Zasada działania technologii THJ:

Ta zasada polega na tym, że rozpylany strumień wody jest osadzany na strumieniu powietrza mechanizmu napędowego samolotu. Przez zmieszanie mieszaniny powietrza i wody powstają biliony małych kropelek wody o wielkości ok. 400 µm, które są transportowane na bardzo dużą odległość i spadają z dużą intensywnością.



INTELIGENTNA TECHNOLOGIA ROZPYLANEGO STRUMIENIA:

THJ4000 BOX jest wszechstronna i może być używana w wielu obszarach ochrony przed zagrożeniami:



OBSZARY ZASTOSOWANIA:



Wytrącanie toksycznych chmur



Rozrzedzanie szkodliwych gazów

Wymywanie szkodliwych gazów



Chłodzenie obiektów 3D



Chłodzenie bezpośrednie

Osłona Blokada



Zwalczanie pożarów



Pożary

Pożary powierzchniowe



Sprężona wentylacja



Duże budynki magazynowe



Dezynfekcja na dużą skalę



Dekontaminacja

SPECJALISTYCZNA WIEDZA TECHNICZNA

Dzięki ponad 20-letniemu doświadczeniu praktycznemu i operacyjnemu, technologia THJ® jest niezawodnym systemem we wszystkich sytuacjach kryzysowych, teraz i w przyszłości.

1 Konstrukcja

Skrzynia przekonuje solidną konstrukcją kontenera ze stali i aluminium.

2 Zasilanie w wodę

Dostarczanie wody następuje przez jeden wąż A lub dwa węże B na zewnątrz skrzyni.

3 Mechanizm napędowy

Skrzynka jest wyposażona w cywilny mechanizm napędowy dwuprzepływowy, który jest używany w lotnictwie na całym świecie i został zatwierdzony przez producenta do pracy z silnikiem wysokoprężnym.

4 System paliwa

W skrzyni został zabudowany zbiornik na paliwo o pojemności 1200 l. Zużycie paliwa przez mechanizm napędowy wynosi około 450-500 l/h. Skrzynia może zatem pracować przez co najmniej dwie godziny bez tankowania. (Opcjonalnie dostępny pokładowy system tankowania)

5 Laweta THJ4000

Zakres obrotu lawety:
 • Płaszczyzna pozioma 290° (od prawej do lewej)
 + 60° płaszczyzna pionowa w górę
 • 10° płaszczyzna pionowa w dół

6 Przykład stworzonego zgodnie z potrzebami klienta kontenera rolnkowego ze skrzynią THJ4000

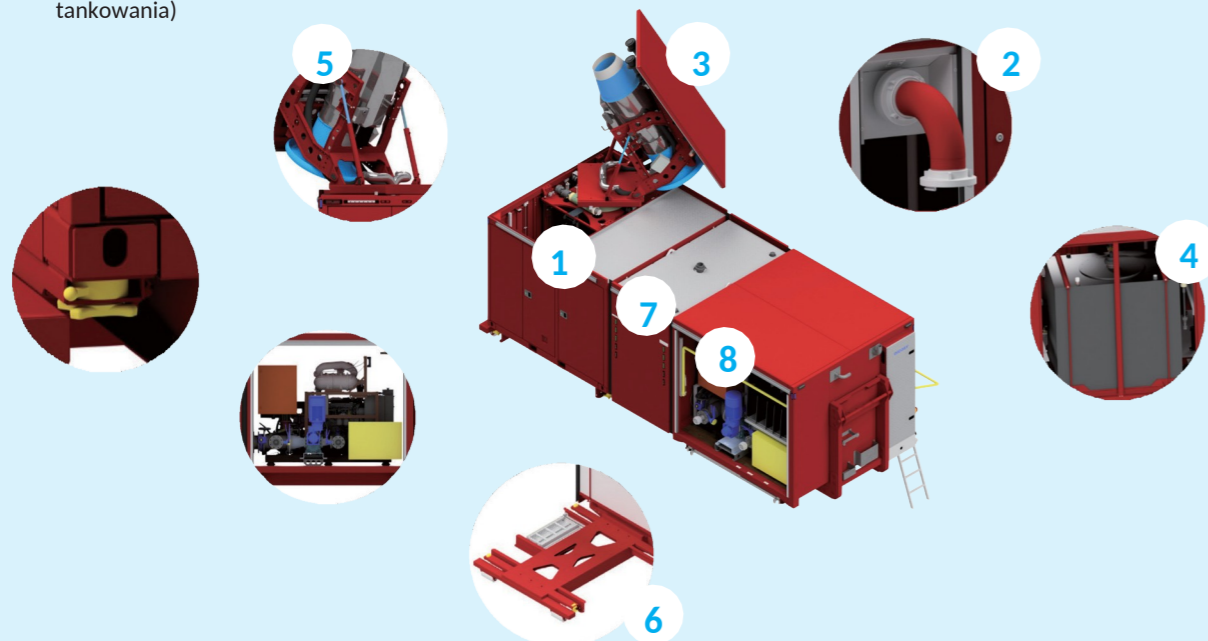
Ilustracja techniczna przedstawia modułową koncepcję instalacji ze skrzynią THJ4000 + systemem pomp + zbiornikiem na pianę.

7 Zbiornik na pianę

Pojemność 4500 litrów, z pokrywą kopułową i elektronicznym wskaźnikiem poziomu.

8 System pompy

Pożarnicza pompa wirnikowa sprzężona z silnikiem wysokoprężnym (EURO 6), dozownik piany, system wstępnego mieszania pompy. Wszystko sterowane elektronicznie.



Serwis i konserwacja

- Konserwacja systemów i mechanizmu napędowego jest przeprowadzana **raz w roku przez nasz certyfikowany personel serwisowy** i inspektorów mechanizmu napędowego zgodnie z instrukcją konserwacji.
- Konserwacja poprzez zdalną diagnostykę (transmisja obrazu i dźwięku na żywo z wykorzystaniem rzeczywistości rozszerzonej), gwarantowana na całym świecie i w dowolnym momencie. Gwarantowana długoterminowa dostępność części zamiennych.
- Infolinia awaryjna 24/7

Dane techniczne

SKRZYŃNIA	di./szer./wys. = 2500 × 2550 × 2100 mm
Waga	≈ 3500 kg (plus Diesel 1200 litrów)
Zakres obrotu zadaszania	Pionowo -10° do +60°, poziomo 290°
Elektryka	Na pokładzie
Hydraulika	Na pokładzie
Zasilanie paliwem	Na pokładzie
Środki robocze na pokładzie	Paliwo, olej
Środki robocze zewnętrzne	Złącza (1 x A-Storz/ 2 x B-Storz)

Dane dotyczące wydajności

Sila napędowa	≈ 8000 KM / 11 kN
Przepływ powietrza	≈ 1700 m³/min
Wysokość rozpylania	≈ 90 m
Powierzchnia rozpylania, sztywne laweta	≈ 1500 - 2000 m²
Powierzchnia rozpylania, obrotowa laweta	≈ 15 000 - 36 000 m²
Współczynnik przepływu wody	≈ 800 - 4000 l/min
Współczynnik wytrącania	≈ 4 - 6 l/(m² x min)
Współczynnik dozowania piany	≈ 0 - 6%
Zbiornik paliwa	≈ 1200 litrów
Maksymalna głośność	≤ 105 dB

LEPSZA ORGANIZACJA DZIĘKI INTELIGENTNEMU ZDALNEMU STEROWANIU

Bardzo prosta obsługa minimalizuje czasochłonne instruktaże

Sterowanie

Kontroluje i monitoruje wszystkie funkcje i elementy bezpieczeństwa skrzyni THJ4000 Box. Ma następujące zadania:

- Wysuwanie/wsuwanie lawety; ruch lawety; uruchamianie/zatrzymywanie sterowania mocą mechanizmów napędowych
- Wskazywanie błędów i stanu na zdalnym sterowaniu
- Wskazywanie błędów i stanu wszystkich wejść i wyjść sterowania na wyświetlaczu w szafie sterowniczej
- Zdalna konserwacja z dostępem do sterowania i wyświetlacza
- Protokolowanie usterek systemu w agregatach elektrycznych, hydraulicznych oraz w mechanizmie napędowym, a także ostrzeżeń i wskazań na wyświetlaczu w szafie sterowniczej
- Monitorowanie dzięki czujnikom

Mechanizm napędowy oraz wszystkie układy elektroniczne i hydrauliczne są sterowane za pomocą sterownika PLC i monitorowane zdalną diagnostyką za pośrednictwem modemu. Sterowanie zostało zaprojektowane jako jednostka sterująca bezpieczeństwa (SIL2/PLd) (por. maszty przegubowe i drabiny).



Zdalny kontroler

- Wysokiej klasy przewodowy/bezprzewodowy zdalny kontroler
- Pozycja eksploatacji/transportu
- Obracanie/pochylanie lawety
- Uruchamianie/zatrzymywanie mechanizmu napędowego
- Regulator mocy mechanizmu napędowego
- Zatrzymanie awaryjne
- Zamykanie „przyciskiem autopilota”



SYSTEM KOMUNIKACJI

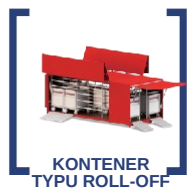
Aby zapewnić porozumiewanie się między służbami ratunkowymi, na życzenie oferujemy dostosowany system komunikacji z ochroną słuchu i redukcją szumów.

Zestaw słuchawkowy jest wyposażony we wbudowane, wstępnie zaprogramowane radio analogowe/cyfrowe, wielopunktowy interfejs Bluetooth, mikrofon z redukcją szumów.





systems



Szwajcaria

DICOSY AG | Bülhstraße 8 | 8112 Otelfingen
Tel. +41 44 206 44 00 | Faks +41 44 206 44 01
info@dicosy.ch

Niemcy

DICOSY GmbH | Gutenbergstraße 2 | 77955 Ettenheim
Tel. +49 7822 8674070 | Faks +49 7822 8674071
info@dicosy.de