

THJ8000 BOX



Mobilna,
bezpieczna
i skuteczna
ochrona przed
zagrozeniami.

Minimalne zużycie wody – maksymalny efekt



safe, efficient & eco-friendly!

THJ8000: KOMPAKTOWA SKRZYNIA ZE ZINTEGROWANYMI TECHNOLOGIAMI

Skrzynia THJ8000 BOX łączy technologię mechanizmu napędowego z technologią rozpylanego strumienia.

Najpotężniejsze na świecie urządzenie z technologią rozpylanego strumienia

Skrzynia jest wyposażona w dwa cywilne mechanizmy napędowe samolotu i cztery standardowe monitory rozpylanego strumienia. Została zaprojektowana jako kompaktowa, zamknięta jednostka o konstrukcji kontenerowej. Wszystkie agregaty energetyczne są zintegrowane w obudowie i działają niezależnie. Mechanizmy napędowe są zawieszane na dwóch specjalnie zaprojektowanych ławetach, które w razie potrzeby są podnoszone ze skrzyni i obsługiwane pionowo, synchronicznie lub asynchronicznie. Dzięki niezwykłemu zakresowi obrotu (290° w poziomie + 60° w pionie) mogą one objąć duży obszar operacyjny.

Wysoce wydajny proces rozpylanego strumienia transportuje również wszystkie dostępne na rynku środki spieniające, w stężeniu do 6%, jednorodnie i w maksymalnym zakresie wyrzutu. Ostrożne doprowadzanie środka pianotwórczego tworzy odporną pianę na wszystkich źródłach ognia, obiektach i systemach w bardzo krótkim czasie. Skrzynia jest połączona z nośnikiem ładunków za pomocą prostej technologii blokowania kontenera (TwistLock) i można ją ponownie odłączyć. Łatwy załadunek i rozładunek są możliwe dzięki zagłębieniom na widły wózka widłowego i uchem dźwigu.

Obszary zastosowania w skrócie:

- Wytrącanie, wmywanie i rozrzedzenie szkodliwych gazów.
- Zwalczanie dużych pożarów i pożarów powierzchniowych za pomocą wody lub piany.
- Trójwymiarowe chłodzenie obiektów oraz złożonych struktur i systemów.
- Osłona i blokowanie systemów i obiektów przed źródłami ognia
- Wentylacja ciśnieniowa i oddymianie w halach, dużych budynkach, tunelach itp.
- Pożary roślinności dla obrony punktowej, obiektów i sekcyjnej

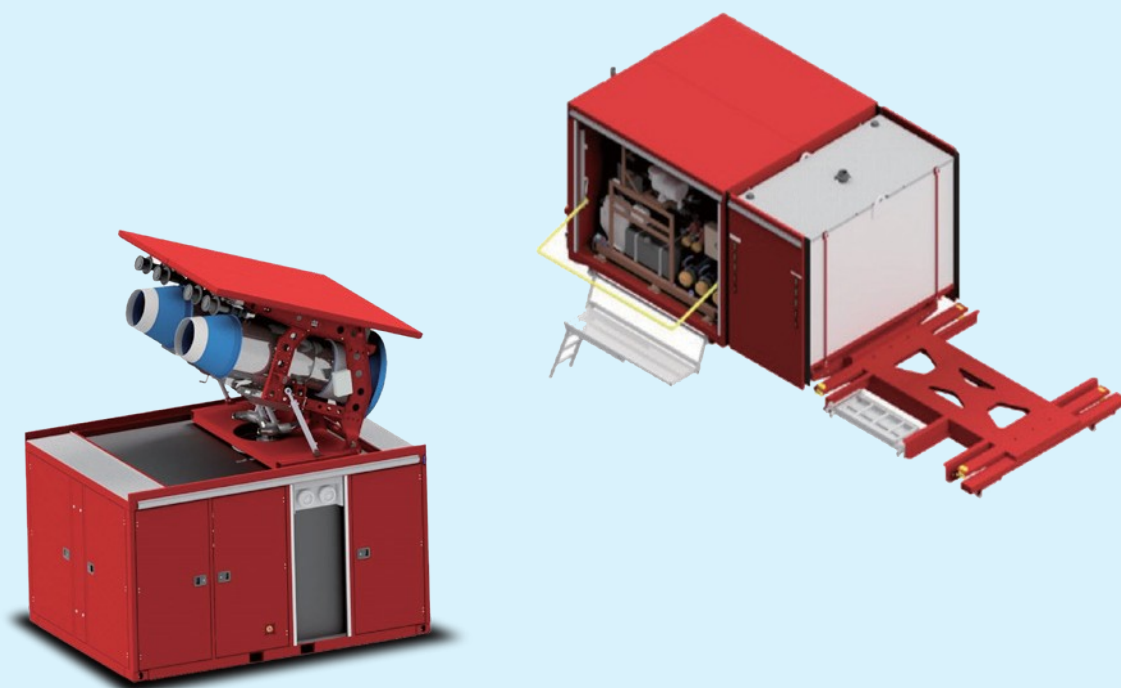
Zasada działania technologii THJ:

Ta zasada polega na tym, że rozpylany strumień wody jest osadzany na strumieniu powietrza mechanizmu napędowego samolotu. Przez zmieszanie mieszaniny powietrza i wody powstają biliony małych kropelek wody o wielkości ok. 400 µm, które są transportowane na bardzo dużą odległość i spadają z dużą intensywnością.



INTELIĞENTNA TECHNOLOGIA ROZPYLANEGO STRUMIENIA:

THJ8000 BOX jest wszechstronna i może być używana w wielu obszarach ochrony przed zagrożeniami:



OBSZARY ZASTOSOWANIA:



Wytrącanie
toksycznych chmur



Rozrzedzanie
szkodliwych gazów

Wymywanie
szkodliwych gazów



Chłodzenie
obiektów 3D



Chłodzenie
bezpośrednie

Osłona Blokada



Zwalczanie pożarów



Pożary

Pożary
powierzchniowe



Sprężona
wentylacja



Duże budynki
magazynowe



Dezynfekcja na dużą
skalę



Dekontaminacja

SPECJALISTYCZNA WIEDZA TECHNICZNA

Dzięki ponad 20-letniemu doświadczeniu praktycznemu i operacyjnemu, technologia THJ® jest niezawodnym systemem we wszystkich sytuacjach kryzysowych, teraz i w przyszłości.

1 Konstrukcja

Skrzynia przekonuje solidną konstrukcją kontenera ze stali i aluminium.

2 Zasilanie w wodę

Dostarczanie wody następuje przez dwa węże A lub cztery węże B na zewnątrz skrzyni.

3 Mechanizmy napędowe

Skrzynka jest wyposażona w dwa cywilne mechanizmy napędowe dwuprzepływowe, które są używane w lotnictwie na całym świecie i zostały zatwierdzone przez producenta do pracy z silnikiem wysokoprężnym.

4 System paliwa

W skrzyni został zabudowany zbiornik na paliwo o pojemności 1200 l. Zużycie paliwa przez mechanizm napędowy wynosi około 450-500 l/h. Skrzynia może zatem pracować przez co najmniej godzinę bez tankowania. (Opcjonalnie dostępny pokładowy system tankowania)

5 Laweta THJ8000

Zakres obrotu lawety:

- Płaszczyzna pozioma 290° (od prawej do lewej)
- + 60° płaszczyzna pionowa w górę
- 10° płaszczyzna pionowa w dół
- Płaszczyzna pionowa może być obsługiwana synchronicznie lub asynchronicznie.

6 Przykład stworzonego zgodnie z potrzebami klienta kontenera rolowego ze skrzynią THJ8000

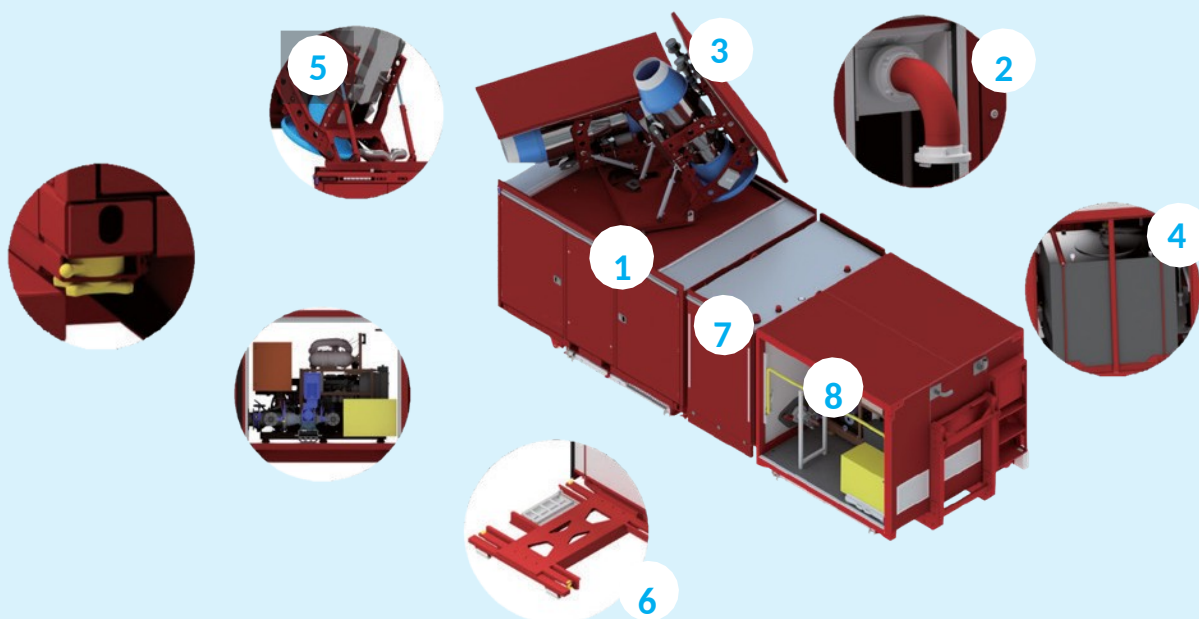
Ilustracja techniczna przedstawia modułową koncepcję instalacji ze skrzynią THJ8000 + systemem pomp + zbiornikiem na pianę.

7 Zbiornik na pianę

Pojemność 1200 litrów, z pokrywą kopułową i elektronicznym wskaźnikiem poziomu.

8 System pompy

Pożarnicza pompa wirnikowa sprzężona z silnikiem wysokoprężnym (EURO 6), dozownik piany, system wstępnego mieszania pompy. Wszystko sterowane elektronicznie.



Serwis i konserwacja

- Konserwacja systemów i mechanizmu napędowego jest przeprowadzana **raz w roku przez nasz certyfikowany personel serwisowy i inspektorów** mechanizmu napędowego zgodnie z instrukcją konserwacji.
- Konserwacja poprzez zdalną diagnostykę (transmisja obrazu i dźwięku na żywo z wykorzystaniem rzeczywistości rozszerzonej), gwarantowana na całym świecie i w dowolnym momencie. Gwarantowana długoterminowa dostępność części zamiennych.
- Infolinia awaryjna 24/7

Dane techniczne

SKRZYNIA	•	dł./szer./wys. $\approx 3400 \times 2550 \times 2100$ mm
Waga	•	≈ 5000 kg (plus Diesel 1200 litrów)
Zakres obrotu zadaszania	•	Pionowo -10° do $+60^\circ$, poziomo 290°
Elektryka	•	Na pokładzie
Hydraulika	•	Na pokładzie
Zasilanie paliwem	•	Na pokładzie
Środki robocze na pokładzie	•	Paliwo, olej
Środki robocze zewnętrzne	•	Złącza (2 x A-Storz / 4 x B-Storz)

Dane dotyczące wydajności

Siła napędowa	•	≈ 6000 KM / 22 kN
Przepływ powietrza	•	≈ 3400 m ³ /min
Rozpiętość rozpylania	•	≈ 180 m
Wysokość rozpylania	•	≈ 120 m
Powierzchnia rozpylania, sztywna laweta	•	$\approx 3000 - 4000$ m ²
Powierzchnia rozpylania, obrotowa laweta	•	$\approx 30\,000 - 72\,000$ m ²
Współczynnik przepływu wody	•	$\approx 1200 - 8000$ l/min
Współczynnik wytrącania	•	$\approx 6 - 8$ l/(m ² x min)
Współczynnik dozowania piany	•	$\approx 0 - 6\%$
Zbiornik paliwa	•	≈ 1200 litrów
Maksymalna głośność	•	≤ 105 dB

LEPSZA ORGANIZACJA DZIĘKI INTELIGENTNEMU ZDALNEMU STEROWANIU

Bardzo prosta obsługa minimalizuje czasochłonne instruktaże

Sterowanie

Kontroluje i monitoruje wszystkie funkcje i elementy bezpieczeństwa skrzyni THJ8000 Box.

Ma następujące zadania:

- Wysuwanie/wsuvanie lawet; ruch lawet; uruchamianie/zatrzymywanie sterowania mocą mechanizmów napędowych
- Wskazywanie błędów i stanu na zdalnym sterowaniu
- Wskazywanie błędów i stanu wszystkich wejść i wyjść sterowania na wyświetlaczu w szafie sterowniczej
- **Zdalna konserwacja z dostępem do sterowania i wyświetlacza**
- Protokołowanie usterek systemu w agregatach elektrycznych, hydraulicznych oraz w mechanizmie napędowym, a także ostrzeżeń i wskazań na wyświetlaczu w szafie sterowniczej
- Monitorowanie dzięki czujnikom

Mechanizmy napędowe oraz wszystkie układy elektroniczne i hydrauliczne są sterowane za pomocą sterownika PLC i monitorowane zdalną diagnostyką za pośrednictwem modemu. Sterowanie zostało zaprojektowane jako jednostka sterująca bezpieczeństwa (SIL2/PLd) (por. maszty przegubowe i drabiny).

Zdalny kontroler

- Wysokiej klasy przewodowy/bezprzewodowy zdalny kontroler
- Pozycja eksploatacji/transportu
- Obracanie/pochylanie lawet
- Uruchamianie/zatrzymywanie mechanizmów napędowych
- Regulator mocy mechanizmów napędowych
- Zatrzymanie awaryjne
- Zamykanie „przyciskiem autopilota”



SYSTEM KOMUNIKACJI

Aby zapewnić porozumiewanie się między służbami ratunkowymi, na życzenie oferujemy dostosowany system komunikacji z ochroną słuchu i redukcją szumów.

Zestaw słuchawkowy jest wyposażony we wbudowane, wstępnie zaprogramowane radio analogowe/cyfrowe, wielopunktowy interfejs Bluetooth, mikrofon z redukcją szumów.





systems



THJ4000



THJ8000



THJ80



KONTENER
ROLKOWY



EXTREMV



E-MOBIL

Szwajcaria

DICOSY AG | Bühlstraße 8 | 8112 Otelfingen
Tel. +41 44 206 44 00 | Faks +41 44 206 44 01
info@dicosy.ch

Niemcy

DICOSY GmbH | Gutenbergstraße 2 | 77955 Ettenheim
Tel. +49 7822 8674070 | Faks +49 7822 8674071
info@dicosy.de